

MaxiSys ADAS Funktionen



Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC)

Steuerungssystem zur automatischen Anpassung der Fahrzeuggeschwindigkeit, um einen Sicherheitsabstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen einzuhalten. Die Steuerung basiert auf Sensorinformationen von On-Board-Sensoren.



Spurverlassenswarnung (LDW)

Warnt den Fahrer, wenn das Fahrzeug beginnt, die Autobahnspur zu verlassen. Entwickelt, um Kollisionsursachen zu minimieren: Fahrerfehler, Ablenkungen und Schläfrigkeit.



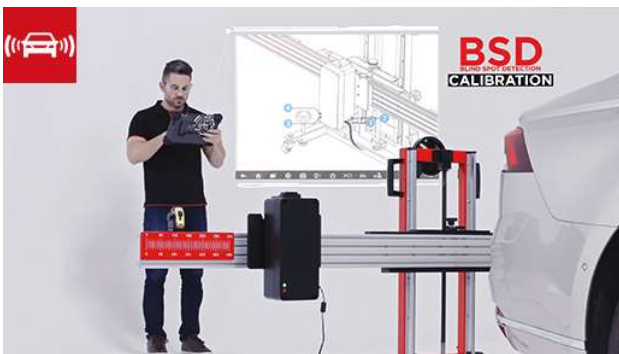
Nachtsicht (NV)

Verwendet eine Thermografiekamera, um die Wahrnehmung eines Fahrers zu erhöhen und die Entfernung bei Dunkelheit oder schlechtem Wetter außerhalb der Reichweite der Fahrzeugscheinwerfer zu sehen.



Around View Monitoring (AVM)

Bietet eine virtuelle 360-Grad-Szene des Autos aus der Vogelperspektive. Es hilft dem Fahrer, leichter einzuparken, indem es die Umgebung des Fahrzeugs besser versteht.



Erkennung des toten Winkels (BSD)

Fahrzeugbasierte Sensorfunktion, die andere Fahrzeuge auf der Fahrerseite und am Fahrzeugheck erkennt und dann eine Annäherungswarnung auslöst.



Heckkollisionswarnung (RCW)

Bremsen im Stillstand, um Auffahrunfälle zu vermeiden, Warnmeldung, wenn der Motor gestartet wird und nicht ausgeschaltet werden kann. Warnen Sie den Fahrer vor der Annäherung des Fahrzeugs von hinten durch einen schnellen Signalblitz.



HUD - Head Up Display (HUD)

Fahrzeugscho oder Navigationsdetails werden als transparente Anzeige auf die Windschutzscheibe projiziert, damit der Fahrer während der Fahrt nicht von der Straße wegschauen muss.